

Zeitplan für die Umsetzung des Lärmaktionsplanes für die Stadt Ahrensburg im Zusammenhang mit der EU-Umgebungslärmrichtlinie

Stand Dezember 2009

1. Verkehrsverlagerung auf umweltfreundliche Verkehrsmittel

1.1 Neueinrichtung Bahnhof Gartenholz

Zuständigkeit:	IV.3
Zeitpunkt der Realisierung:	Beginn 2010
Stand im Dezember 2009:	Ausbau schreitet voran.
Anmerkung:	Zur Zeit Bauverzögerungen

1.2 Neu-/Ausbau S-Bahn HH-Bad Oldesloe

Zuständigkeit:	Hamburg/Schleswig-Holstein/Deutsche Bahn AG IV.1 + IV.3 Mitwirkung bei der Planfeststellung
Zeitpunkt der Realisierung:	Vereinbarung zwischen Bund, Ländern und Deutsche Bahn AG – keine Vorhersage möglich
Stand im Dezember 2009:	Informationen liegen nicht vor
Anmerkung:	Keine

1.3 Aufwertung des Radwegeverkehrssystems

Zuständigkeit:	IV.2/Masterplan Verkehr + IV.3/Radverkehrskonzept
Zeitpunkt der Realisierung:	Ab 2010 fortlaufend
Stand im Dezember 2009:	Das Projekt wird auf den Weg gebracht; auch gibt es einen neuen Fahrradbeauftragten
Anmerkung:	Neues Radroutenkonzept liegt vor

1.4 Aufbau eines attraktiven Stadtbussystems

Zuständigkeit	- Prüfung durch IV.1 - Der Träger ist der Kreis Stormarn
Zeitpunkt der Realisierung:	Frühestens 2013
Stand im Dezember 2009	1. Der Stadtbusverkehr wird laufend optimiert, wobei die Stadt bereit ist, über das Grundangebot des Kreises die Busbedienung zu finanzieren (ab Dez. 2009 erhöhter Betrag). 2. Angestrebt wird eine verbesserte Öffentlichkeitsarbeit zusammen mit dem HVV; angedacht ist die Verteilung eines Flyers an alle Ahrensburger Haushalte und Betriebe Anfang 2010. 3. Aufbauend auf den Ergebnissen der Verkehrszählung und -analyse für den Masterplan Verkehr in 2010/2011 Beauftragung eines Konzeptes.
Anmerkung:	Keine

2. Innenstadt als Tempo-20-Zone

Zuständigkeit	II.3 i.V.m IV.2 + IV.3
Zeitpunkt der Realisierung:	Beschilderung ab Anfang 2010
Stand im Dezember 2009	Beschilderung hängt unmittelbar ab von den Bautätigkeiten in der Großen Straße.
Anmerkung:	Bereits vorhandene 30 Km/h-Straßen können aus rechtlichen Gründen (Vorbehaltnetz) nicht weiter auf 20 Km/h reduziert werden. Es gibt drei Innenstadtbereiche: A) Rathausstraße/Große Straße/Lehmannstieg Beschilderung 20 Km/h Anfang 2010 B) Hamburger Straße/Hagener Allee/Manhagener Allee Zeitpunkt der Beschilderung noch unklar C) Königstraße/Lohe/Gerichtsweg/Neue Straße/ Carl Barkmann Straße Beschilderung 30 Km/h bereits vorhanden

3. LKW-Nachtfahrverbot Manhagener Allee

Zuständigkeit:	Abstimmung mit dem Landesbetrieb Lübeck/ II.3 + IV.3
Zeitpunkt der Realisierung:	Frühestens 2010 – nach Vorlage Masterplan Verkehr
Stand im Dezember 2009:	In Vorbereitung
Anmerkung:	Vorbehaltlich einer Machbarkeitsüberprüfung durch den Landesbetrieb Lübeck

4. Verkehrsberuhigung Wulfsdorf

4.1. Durchgehend Tempo 30 im Bornkampsweg

Zuständigkeit:	II.3/IV.3/Verkehrsplanung SBI
Zeitpunkt der Realisierung:	Ende 2010
Stand im Dezember 2009:	Ist in Arbeit.
Anmerkung:	Prüfung i.Z.m. der bereits eingeleiteten Straßensanierung – Masterplan Verkehr

4.2 Tempo 50 in der Hamburger Straße zwischen Bornkampsweg und Am Scharberg

Zuständigkeit:	II.3 + IV.3 – Abstimmung mit dem Landesbetrieb Lübeck
Zeitpunkt der Realisierung:	Voraussichtlich Ende 2010
Stand im Dezember 2009:	In Vorbereitung; Masterplan Verkehr
Anmerkung:	Vorbehaltlich einer Machbarkeitsüberprüfung durch den Landesbetrieb Lübeck

5. Geschwindigkeitsanzeiger in Lübecker Straße/Reeshoop/Bornkampsweg/Brauner Hirsch

Zuständigkeit:	II.3 + IV.3
Zeitpunkt der Realisierung:	2010
Stand im Dezember 2009:	Mittel sind im Haushalt 2010 vorgesehen
Anmerkung:	Bornkampsweg muss noch gesondert geprüft werden

6. Maßnahmen, die nicht im Zusammenhang mit beschlossenen EU-Lärmaktionsmaßnahmen stehen

6.1 Sperrung des Mühlenredders für den Kfz-Verkehr

Zuständigkeit:	II.2 + IV.2 + IV.3
Zeitpunkt der Realisierung:	wird geprüft
Stand im November 2009:	in Bearbeitung
Anmerkung:	Masterplan Verkehr

6.2 Verlagerung der Firma Schacht

Zuständigkeit:	I + IV.2
Zeitpunkt der Realisierung:	wird geprüft
Stand im Dezember 2009:	in Bearbeitung
Anmerkung:	Vereinbarung mit Eigentümern

6.3 Umgestaltung des Knotens Reeshoop/Am Tiergarten

Zuständigkeit:	IV.2 + IV.3
Zeitpunkt der Realisierung:	wird geprüft (2011 ?)
Stand im Dezember 2009:	in Bearbeitung
Anmerkung:	Masterplan Verkehr

6.4 LKW-Nachtfahrverbot im Braunen Hirsch

Zuständigkeit:	
Zeitpunkt der Realisierung:	Erneute Prüfung nur nach veränderter Beschlusslage bezüglich Südtangente
Stand im Dezember 2009:	kein Planungsbedarf, da z. Zt. keine Südtangente geplant ist
Anmerkung:	- nur bei Realisierung der Südtangente - bewirkt zusätzliche Belastung der Innenstadt (HH-Str.)

6.5 Durchgängig Tempo 30 Brauner Hirsch bis Dorfstraße

Zuständigkeit:	II.3 + IV.3 + Landesbetrieb Lübeck
Zeitpunkt der Realisierung:	nicht realisierbar
Stand im Dezember 2009:	nicht realisierbar
Anmerkung:	Keine Rechtsgrundlage für Geschwindigkeitsreduzierung, da zum Vorbehaltsnetz zugehörig

6.6 Tempo 30 in der Hamburger Straße nördlich der U-Bahn-Trasse

Zuständigkeit:	II.3 + IV.3 + Landesbetrieb Lübeck
Zeitpunkt der Realisierung:	Abhängig vom Masterplan Verkehr
Stand im Dezember 2009:	In Vorbereitung; Masterplan Verkehr
Anmerkung:	Würde wahrscheinlich Luftschadstoffminderung bewirken (sh. auch neue EU-Luftschadstoffgrenzwerte ab 2010) Vorbehaltlich einer Machbarkeitsüberprüfung durch den Landesbetrieb Lübeck